

დაკავშირებული დოკუმენტაცია სრულად და გადაიხადოს დაზღვევის შეწყვეტის მომენტისათვის გამომუშავებული სადაზღვევო პრემია თითოეული პოლისის მიხედვით "მოკლევადიანობის კოეფიციენტის" გათვალისწინებით, რაც შეადგენს წლიური სადაზღვევო პრემიის 1/6-ს თვეში. აღნიშნული პირობა მოქმედებს იმ შემთხვევაში თუ წინამდებარე ხელშეკრულების საფუძველზე გაცემული "სადაზღვევო პოლის(ებ)ის" "დამზღვევის" მიერ ვადამდე შეწყვეტის შედეგად შემცირდება შეწყვეტის მომენტისთვის "სადაზღვევო პოლისებით" განსაზღვრული სადაზღვევო თანხის 10%-ზე მეტი, ან იმ შემთხვევაში თუ გაუქმდა წინამდებარე ხელშეკრულება;

- 3.3. "დამზღვევის" მიერ სადაზღვევო პრემიის გადაუხდელობის გამო "მზღვეველის" მხრიდან ხელშეკრულების ან სადაზღვევო პოლისის ვადაზე ადრე შეწყვეტისას "დამზღვევი" ვალდებულია დაუბრუნოს "მზღვეველს" დაზღვევასთან დაკავშირებული დოკუმენტაცია სრულად და გადაიხადოს დაზღვევის შეწყვეტის მომენტისათვის გამომუშავებული სადაზღვევო პრემია თითოეული პოლისის მიხედვით "მოკლევადიანობის კოეფიციენტის" გათვალისწინებით, რაც შეადგენს წლიური სადაზღვევო პრემიის 1/6 თვეში;
- 3.4. 3.2. და 3.3. პუნქტებით გათვალისწინებულ შემთხვევაში პირობა, პრემიის ოდენობის გადაანგარიშების შესახებ, მოქმედებს "მზღვეველის" მხრიდან წერილობითი შეტყობინების შემთხვევაში;
- 3.5. "მზღვეველი" უფლებამოსილია:
 - 3.5.1. თუ დაირღვა პრემიის გადახდის ვალდებულება (პრემია და/ან მისი ნაწილი დროულად ან დადგენილი ოდენობით არ იქნა გადახდილი), "მზღვეველი" დამატებითი წერილობითი შეტყობინების გარეშე, 2 (ორი) კვირიანი ვადის გასვლის შემდგომ თავისუფლდება დაზღვევით ნაკისრი მოვალეობის შესრულებისაგან. გადახდის გრაფიკის აღდგენის და პირგასამტეხლოს გადახდის შემდეგ მხარეთა ურთიერთობა გაგრძელდება წინამდებარე ხელშეკრულების მიხედვით, თუმცა ამავე დროს "მზღვეველი" არ იქნება პასუხისმგებელი მხარეთა ურთიერთობის აღდგენამდე მომხდარ სადაზღვევო შემთხვევების შედეგად წარმოშობილი ზარალის ანაზღაურებაზე;
 - 3.5.2. "მზღვეველი" უფლებამოსილია მოშალოს ხელშეკრულება იმ შემთხვევაში თუ ინფორმაცია, რომელიც მას დაზღვევის ხელშეკრულების დადებისას მიეწოდა შეიცავს არასწორ მონაცემებს და/ან ინფორმაციის შეუტყობინებლობის შემთხვევაში. ასეთ შემთხვევაში ხელშეკრულების მოშლა შესაძლებელია სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის შემდეგაც, იმ შემთხვევაში თუ გარემოებამ, რომლის შესახებაც დაირღვა ინფორმაციის შეტყობინების ვალდებულება, გაეჩინა მოახდინა სადაზღვევო შემთხვევის დადგომაზე და "მზღვეველის" მოვალეობის შესრულებაზე, მაშინ "მზღვეველი" თავისუფლდება ნაკისრი მოვალეობის შესრულებისაგან;
 - 3.5.3. მოშალოს ხელშეკრულება 1 (ერთი) თვიანი ვადის დაცვით საფრთხის გაზრდის შესახებ ინფორმაციის შეტყობინების მიღების შემთხვევაში. ვადის დაცვა აუცილებელი არ არის თუ "დამზღვევმა" საფრთხე განზრახ გამოიწვია;
 - 3.5.4. "მზღვეველი" უფლებამოსილია შეწყვიტოს ხელშეკრულება ახალ შემქმნთან ქონების გასხვისების შესახებ ინფორმაციის მიღებიდან 1 (ერთი) თვის ვადაში;
- 3.6. მხარეებს უნდა ეცნობოთ ხელშეკრულების მოშლის შესახებ წერილობით;
- 3.7. წინამდებარე ხელშეკრულების მოქმედების ვადა ავტომატურად გაგრძელდება იგივე პერიოდით, იმ შემთხვევაში, თუ რომელიმე მხარემ წერილობით არ განაცხადა მისი შეწყვეტის სურვილი, ხელშეკრულების ვადის გასვლამდე 1 (ერთი) თვით ადრე.

4. სადაზღვევო პრემია, მისი ბადახდის წესი და პირობები

- 4.1. სადაზღვევო პრემიის ოდენობა და მისი გადახდის წესი განისაზღვრება წინამდებარე ხელშეკრულების საფუძველზე გაცემული სადაზღვევო პოლის(ებ)ისა და/ან წინამდებარე ხელშეკრულების მეშვეობით;
- 4.2. სადაზღვევო პრემიის გადახდა ხდება გრაფიკის მიხედვით: ექვს თვეში ერთხელ სადაზღვევო პრემიის გადახდა უნდა მოხდეს ლარით, გადახდის დღისათვის ეროვნული ბანკის მიერ დადგენილი გაცვლითი კურსის მიხედვით;
- 4.3. "დამზღვევი" ვალდებულია ანგარიშსწორება მოახდინოს სადაზღვევო პოლისებით განსაზღვრული გრაფიკის მიხედვით, ყოველგვარი დამატებითი შეტყობინებისა და ინვოისის წარდგენის გარეშე, ამასთანავე "მზღვეველის" მიერ ინვოისის წარუდგენლობა არ ათავისუფლებს "დამზღვევს" თანხის გადახდის მოვალეობისაგან;
- 4.4. პრემიის ოდენობა ლარში უნდა განისაზღვროს შემდეგი წესით: ლარის გადახდილი ოდენობა უნდა იყოს იმდენი, რამდენიც აუცილებელი იქნება დოლარში გამოხატული პრემიის თანხის საქართველოს ეროვნული ბანკის კურსით (შესაბამისი გადახდის დღისთვის) შესაქნად;
- 4.5. თუ თანხის გადახდის დღე დაემთხვა არასამუშაო ან საქართველოში გამოცხადებულ უქმე დღეს, შესაბამისი დღის ნაცვლად გამოიყენება მომდევნო სამუშაო დღე;
- 4.6. პრემიის გადახდა მოხდება ნაღდი ან უნაღდო ანგარიშსწორებით "დამზღვევის" არჩევანის შესაბამისად. ნაღდი ანგარიშსწორების შემთხვევაში პრემიის (ნაწილის) გადახდა დასტურდება საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით. უნაღდო ანგარიშსწორების შემთხვევაში თანხა გადახდილად იქნება მიჩნეული მისი "მზღვეველის" ანგარიშზე ფაქტობრივად ჩარიცხვის შემდეგ;
- 4.7. სადაზღვევო პრემიის სრულად ან პირველი შენატანის გადახდამდე ან გადახდის გრაფიკის დარღვევის შემთხვევაში "მზღვეველი" თავისუფლდება ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებისაგან, რაც ამავე დროს არ ათავისუფლებს "დამზღვევს" წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებების შესრულებისგან;

5. მხარეთა უფლებები და მოვალეობები

- 5.1. "მზღვეველი" ვალდებულია:
 - 5.1.1. უზრუნველყოს "დამზღვევისათვის" ყველა იმ დოკუმენტის გადაცემა (განაცხად(ებ)ი, დაზღვევის პირობები და სადაზღვევო პოლის(ებ)ი), რომლებიც საჭიროა დაზღვევის გაფორმებისათვის;
 - 5.1.2. "დამზღვევის" მიერ ხელშეკრულებაში მითითებული გრაფიკის შესაბამისად გადახდილი სადაზღვევო პრემიის საფუძველზე სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას და ანაზღაურების ოდენობის განსაზღვრის შემდეგ აუნაზღაუროს დამზღვევს (ან "მოსარგებლეს") ზარალი წინამდებარე ხელშეკრულების დანართ(ებ)ში მოცემული დაზღვევის პირობების შესაბამისად;
 - 5.1.3. არ გაახმაუროს "დამზღვევთან" საქმიანი ურთიერთობების შედეგად მოპოვებული ინფორმაცია, გარდა საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული შემთხვევებისა;
 - 5.1.4. უზრუნველყოს და პერმანენტულად გააკონტროლოს სადაზღვევო მომსახურების ხარისხი;
- 5.2. "მზღვეველი" უფლებამოსილია:
 - 5.2.1. "დამზღვევის" მხრიდან ხელშეკრულების პირობებისა და პრემიის გადახდის გრაფიკის დარღვევის შემთხვევაში შეწყვიტოს სადაზღვევო ხელშეკრულება;
 - 5.2.2. არ გასცეს ან სრულად არ გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება "დამზღვევის" მიერ წინამდებარე ხელშეკრულების პირობების დარღვევის შემთხვევაში;

ს.ს. "სადაზღვევო კომპანია ჯეოპოლისი"



- 3. "დამზღვევის" მიერ სადაზღვევო პრემიის გადახდის გრაფიკის დარღვევის შემთხვევაში წერილობით მოითხოვოს "დამზღვევისაგან" პირგასამტეხლოს გადახდა დაავალიანებული პრემიის 0.20%-ის ოდენობით თითოეული ვადაგადაცილებული დღისათვის; პირგასამტეხლოს დარიცხვა/ათელა დაიწყება წერილობით შეტყობინებაში მითითებული თარიღიდან. ამასთანავე პირგასამტეხლო გადაიხდება დამატებით, სადაზღვევო პრემიის გადახდის ვალდებულების მიუხედავად, რომლის გადახდაც არ ათავისუფლებს "დამზღვევს" ნაკისრი ძირითადი ფულადი ვალდებულების შესრულებისაგან;
- 5.2.4. არ ანაზღაუროს სადაზღვევო შემთხვევა დაზღვეულის მიერ სადაზღვევო შემთხვევის გაყალბების აღმოჩენის შემთხვევაში. ასეთი დარღვევის აღმოჩენის შემთხვევაში "მზღვეველი" უფლებამოსილია დააჯარიმოს დაზღვეული 5'000 (ხუთი ათასი) ლარის ოდენობით;
- 5.2.5. მოითხოვოს სადაზღვევო პრემიის გაზრდა 5.3.3. პუნქტის მიხედვით რისკის ცვლილების შესაბამისად;
- 5.2.6. სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის შემდეგ მოსთხოვოს "დამზღვევს" ყოველგვარი ცნობა, რომელიც აუცილებელია სადაზღვევო შემთხვევის დასადგენად და/ან მოვალეობის მოცულობის განსაზღვრად;
- 5.2.7. უარი თქვას ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულების შესრულებაზე თუ "დამზღვევის" მიერ დარღვეული იქნა 5.3.6. პუნქტის თანახმად შეტყობინების ვალდებულება;
- 5.2.8. უარი თქვას ანაზღაურების მოვალეობის შესრულებაზე თუკი "დამზღვევი" დარღვევს ქონების გასხვისების შეტყობინების ვალდებულებას;
- 5.2.9. მოითხოვოს "დამზღვევისათვის" წინამდებარე ხელშეკრულებით და "დაზღვევის პირობებით" დაკისრებული ვალდებულებების სრულად შესრულება;
- 5.3. "დამზღვევი" ვალდებულია:
 - 5.3.1. გადაიხადოს სადაზღვევო პრემია ხელშეკრულებაში და/ან სადაზღვევო პოლისში მოცემული პირობებისა და ვადების დაცვით;
 - 5.3.2. სადაზღვევო პოლისის მიღებამდე გააცნოს "მზღვეველს" ყველა მისთვის ცნობილი გარემოება, რომელსაც მნიშვნელობა ექნება სადაზღვევო რისკების შეფასებისათვის;
 - 5.3.3. სადაზღვევო პოლისის მოქმედების პერიოდში დაუყოვნებლივ შეატყობინოს "მზღვეველს" ყველა იმ ცვლილების შესახებ, რომელიც ზრდის დაზღვეული რისკის ზომას ან ხარისხს და რომელიც აღმოცენდა დაზღვევის ძალაში შესვლის შემდგომ;
 - 5.3.4. "დამზღვევი" ვალდებულია დაზღვევით გათვალისწინებული შემთხვევის დადგომისას შეძლებისდაგვარად თავიდან აიცილოს და/ან შეამციროს ზიანი და ამასთან დაკავშირებით შეასრულოს "მზღვეველის" მითითებები (ასეთის არსებობის შემთხვევაში);
 - 5.3.5. დაუყოვნებლივ შეატყობინოს "მზღვეველს" დაზღვეული ქონების გასხვისების შესახებ. იმ შემთხვევაში თუ გასხვისების მიუხედავად დაზღვევა დარჩა ძალაში, მაშინ "დამზღვევის" უფლებები და მოვალეობები გადადის შემძენზე;
 - 5.3.6. დაუყოვნებლივ, სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის გაგებისთანავე შეატყობინოს ამის შესახებ "მზღვეველს";
 - 5.3.7. ხელი შეუწყოს "მზღვეველის" მიერ სადაზღვევო შემთხვევის დადგომასთან და მის შედეგებთან დაკავშირებული ინფორმაციის მოკლევა-მოძიებას;
 - 5.3.8. გადასცეს "მზღვეველს" ყველა აუცილებელი დოკუმენტი, რომელიც დაადასტურებს "დამზღვევის" მიერ "მზღვეველისათვის" მესამე პირის მიმართ ზიანის ანაზღაურების თაობაზე მოთხოვნის გადაცემის ფაქტს;
 - 5.3.9. "დამზღვევი" ვალდებულია შეატყობინოს მესამე პირს თავისი განზრახვა დაზღვიოს მისი ქონება ან მასთან დაკავშირებული ინტერესი, დაზღვევის ობიექტის ზუსტი მითითებით და ასევე შეატყობინოს "დაზღვეულს" დაზღვევით გათვალისწინებული ვალდებულებების შესახებ. ქონების დაზღვევისას "დაზღვეულს", რომელიც არ არის "დამზღვევი", უნდა აქონდეს ამ ქონების შენარჩუნების ინტერესი;
 - 5.3.10. სადაზღვევო მომსახურების კოორდინაციისა და ხარისხის მუდმივი კონტროლის მიზნით გამოყოფს "მზღვეველთან" საკონტაქტო პირი;
 - 5.3.11. დაზღვეულის სასარგებლოდ ხელშეკრულების დადება არ ათავისუფლებს "დამზღვევს" წინამდებარე ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებისაგან;
- 5.4. "დამზღვევი" უფლებამოსილია:
 - 5.4.1. მოითხოვოს "მზღვეველისაგან" წინამდებარე ხელშეკრულებით და "დაზღვევის პირობებით" დაკისრებული ვალდებულებების სრულად შესრულება;
 - 5.4.2. "მზღვეველის" მიერ "დაზღვევის პირობებით" ნაკისრი სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდის ვალდებულების დარღვევის შემთხვევაში წერილობით მოითხოვოს "მზღვეველისაგან" პირგასამტეხლოს გადახდა გადასახდელი სადაზღვევო ანაზღაურების ვალდებულების შესრულებისაგან; ამასთანავე პირგასამტეხლოს დარიცხვა/ათელა დაიწყება შესაბამის წერილობით შეტყობინებაში მითითებული თარიღიდან;
 - 5.4.3. სადაზღვევო პოლისის დაკარგვის ან განადგურების შემთხვევაში, მოსთხოვოს "მზღვეველს" დაკარგული პოლისის შესაბამისი წესით უეარტიგოსობის გამოცხადება და პოლისის განახლება. აღნიშნულ პროცედურასთან დაკავშირებულ ხარჯებს იღებს "დამზღვევი".

6. ფორს-მაჟორი

- 6.1. ხელშეკრულების, რომელიმე მხარის მიერ ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა არ განიხილება ხელშეკრულების პირობების დარღვევად თუ შესრულების შეფერხება ან მისი ვალდებულებების შეუსრულებლობა არის ფორს-მაჟორული გარემოების შედეგი;
- 6.2. წინამდებარე ხელშეკრულების მიზნებისათვის ფორს-მაჟორი ნიშნავს მხარეებისათვის გადაუღებელი და მათი კონტროლისაგან დამოუკიდებელ გარემოებებს, რომლებიც არ არიან მხარეების შეცდომებთან და დაუდევრობებთან და რომლებსაც გააჩნიათ წინასწარ გაუთვალისწინებელი ხასიათი. ასეთი გარემოება შეიძლება გამოწვეული იქნას ომით, ეპიდემიით;
- 6.3. ფორს-მაჟორული გარემოების დადგომის შემთხვევაში მხარემ, რომლისათვისაც შეუძლებელი ხდება ნაკისრი ვალდებულების შესრულება, დაუყოვნებლივ უნდა გაუზღავნოს მეორე მხარეს წერილობით შეტყობინება ასეთი გარემოების და მათი გამომწვევი მიზეზების შესახებ.

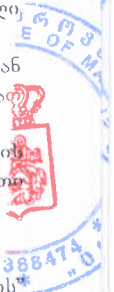
7. სადარო საკითხების განხილვა

- 7.1. წინამდებარე ხელშეკრულებისათვის, მხარეთა მიერ ხელშეკრულების შესრულების ადგილად მიჩნეულია "მზღვეველის" იურიდიული მისამართი;
- 7.2. ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში წამოჭრილი ყველა დავა და უთანხმოება გადაწყდება მხარეთა შორის მოლაპარაკების გზით. თუ მხარეები ვერ მიაღწევენ უთანხმობას, საქმე განსახილველად გადაეცემა სასამართლოს და დაეები გადაწყდება საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად.

8. მხარეთა ურთიერთობა

[Handwritten signature]
 ს.ს. "სადაზღვევო კომპანია ჯეოპროტექსტი"

[Handwritten signature]
 2024.09.06



- ნებისმიერი ოფიციალური შეტყობინება მხარეთა შორის უნდა ატარებდეს წერილობით ფორმას. წერილობით შეტყობინება, რომელსაც ერთი მხარე, ხელშეკრულების შესაბამისად, უგზავნის მეორე მხარეს იგზავნება საფოსტო გზავნილის სახით;
- 8.2. შეტყობინება ძალაში შედის ადრესატის მიერ მისი მიღების დღეს ან შეტყობინების ძალაში შესვლის დადგენილ დღეს, თუ ამ თარიღიდან რომელი უფრო გვიან ღვება.
9. **დამატებითი პირობები**
- 9.1. მხარეები პასუხს აგებენ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შეუსრულებლობისათვის და/ან არაჯეროვანი შესრულებისათვის საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით;
- 9.2. "დამზღვევი" წინამდებარე ხელშეკრულებაზე ხელმოწერით ადასტურებს რომ წინამდებარე ხელშეკრულება და "დაზღვევის პირობები" არ შეიცავენ ბუნდოვან ან უჩვეულო დებულებებს და რომ იგი სრულად გაეცნო და მიიღო აღნიშნული პირობები. მხარეები წინამდებარე ხელშეკრულებაზე ხელმოწერით, აგრეთვე ადასტურებენ რომ აღნიშნული პირობებით გათვალისწინებულ დებულებებს გააჩნიათ მხარეთათვის სავალდებულო ძალა;
- 9.3. წინამდებარე ხელშეკრულების საფუძველზე გაცემული სადაზღვევო პოლისები და დაზღვევის პირობები წარმოადგენს წინამდებარე ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს;
- 9.4. "დამზღვევი" აცხადებს და ხელშეკრულებაზე ხელმოწერით, აგრეთვე ადასტურებს, რომ წინამდებარე ხელშეკრულება და "დაზღვევის პირობები" გამოხატავენ მის ნებას. მას მოპოვებული აქვს ხელშეკრულების დადებისათვის კანონმდებლობით და წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ყველა საჭირო თანხმობა და ნებართვა;
- 9.5. "დაზღვევის პირობებსა" და წინამდებარე ხელშეკრულებას შორის ნებისმიერი შეუსაბამობის გამოვლენის შემთხვევაში მხარეები უპირატესობას ანიჭებენ წინამდებარე ხელშეკრულებას;
- 9.6. წინამდებარე ხელშეკრულების ნებისმიერი ცვლილება ან დამატება ძალაშია მხოლოდ მას შემდეგ, რაც ის წერილობითი ფორმითაა შედგენილი და ხელმოწერილია მხარეთა მიერ;
- 9.7. ხელშეკრულება დადებულია საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად და ინტერპრტირებული იქნება საქართველოს კანონმდებლობის მიხედვით. ყველაფერ დანარჩენში, რაც არ არის გათვალისწინებული ხელშეკრულებით, მხარეები ხელმძღვანელებს საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობით. კანონმდებლობაში მომხდარი ცვლილებების შედეგად ხელშეკრულების რომელიმე პუნქტის მოქმედების შეწყვეტის შემთხვევაში ხელშეკრულების დანარჩენი პუნქტები ძალაში რჩება;
- 9.8. ხელშეკრულების ხელმოწერის შემდგომ ნებისმიერი სხვა სიტყვიერი ან წერილობითი შეთანხმება ხელშეკრულებით მოწესრიგებულ საკითხებთან დაკავშირებით ბათილია;
- 9.9. "მზღვეველი" არ არის პასუხისმგებელი ნებისმიერი სახის მომსახურების ხარჯების ანაზღაურებაზე, რომლებიც არ არის გათვალისწინებული წინამდებარე ხელშეკრულებით;
- 9.10. ხელშეკრულება შედგენილია თანაბარი იურიდიული ძალის მქონე 2 (ორი) იდენტურ ეგზემპლარად, თითო ყოველი მხარისთვის.

10. **მხარეთა იურიდიული მისამართები და ხელმოწერები:**

"მზღვეველი"	"დამზღვევი"
<p>სს "სადაზღვევო კომპანია ჯიბიაი პოლინგი" საიდენტიფიკაციო კოდი: 204426674</p> <p>მისამართი: ქ. თბილისი, კოსტავას № 67, თბილისი, საქართველო</p> <p>პაატა ლომაძე გენერალური დირექტორი</p> <p>ლევან ზუროშვილი ფინანსური დირექტორი</p>	<p>სსიპ ხელნაწერთა ეროვნული ცენტრი საიდენტიფიკაციო კოდი: 211368474</p> <p>მისამართი: ქ თბილისი სქაბურთალოს რაიონში/4- ალექსიძის ქ 1 კ 3 0193</p> <p>ბუბა კუდავა დირექტორი</p>

სსიპ ხელნაწერთა ეროვნული ცენტრი

სს "სადაზღვევო კომპანია ჯიბიაი პოლინგი"

ბუბა კუდავა

ავტომობილის დაზღვევის პოლისი / MOTOR INSURANCE POLICY № MI 68183/13

ეს პოლისი და თანდათანული ავტომობილის დაზღვევის პირობები წარმოადგენს ერთიან სადაზღვევო ხელშეკრულებას
THIS POLICY ALONG WITH MOTOR INSURANCE POLICY WORDING AND APPLICATION REPRESENT THE INSURANCE CONTRACT

ფილიალი - სს "სადაზღვევო კომპანია ზიონი" კოლდინგი, მისამართი: კოსტავას 67, 0171, თბილისი, საქართველო; ტელ: (995 32) 2 505 111, WWW.GPIH.GE
INSURER - JSC "INSURANCE COMPANY GPI HOLDING", ADDRESS: 67 KOSTAVA ST, 0171, TBILISI, GEORGIA; TEL: (995 32) 2 505 111, WWW.GPIH.GE

დაზღვევის პირობები V 01.06.2013

სადაზღვევო პერიოდი (საწყისი/საბოლოო)

20.07.2013 - 19.07.2014

ინფორმაცია დაზღვევის შესახებ / INFORMATION ABOUT INSURED

დაზღვევი INSURED: სსიპ ხელნაწერთა ეროვნული ცენტრი
მისამართი ADDRESS: ქ. თბილისი, ალექსიძის 1 კ.3
მოკლეპირის №: 577650021; 577650021
ელ-ფოსტა:

ინფორმაცია მოსარგებლის შესახებ / INFORMATION ABOUT BENEFICIARY

მოსარგებელი BENEFICIARY: სსიპ ხელნაწერთა ეროვნული ცენტრი
მისამართი ADDRESS: ქ. თბილისი, ალექსიძის 1 კ.3
მოკლეპირის №: 577650021; 577650021
ელ-ფოსტა:

ინფორმაცია ავტომობილის შესახებ / INFORMATION ABOUT VEHICLE

მარკა და მოდელი: Honda Jazz, ამოშვების წელი: 2005, სერიზიტობის/წარმოების №: JHMGD57305522525
ტიპი: Hatchback, სარეგისტრაციო №: IUI 729, ამოწმების №: სამსახურებრივი

ავტომობილის დაზღვევის პაკეტი / MOTOR INSURANCE PACKAGE

ავტომობილის ძარბვის დაზღვევა	ავტოკლასიკი სრული დაფარვით	სადაზღვევო თანხა	4 000.00 USD
ფრანშოზა:	From Sum Insured/სადაზღვევო თანხიდან USD	მინიმალური ფრანშოზა:	- USD
ნაწილობრივი ზიანი / უფლ. მძღოლის ბრალით	0 USD	ნაწილობრივი ზიანი / არა უფლ. მძღოლის ბრალით	0 USD
სრული ზიანი / უფლ. მძღოლის ბრალით	0 USD	სრული ზიანი / არა უფლ. მძღოლის ბრალით	0 USD
<input checked="" type="checkbox"/> დამატებითი დაზღვევა		ანაზღაურების ლიმიტი LIMIT OF IDENTIFICATION	- USD
<input checked="" type="checkbox"/> მისამამ მხარის მიხედვით ასეუნიკომპლექსო დაზღვევა		ანაზღაურების ლიმიტი	10 000.00 USD
ფრანშოზა ჯანგაბრ / სივრცის დაზიანებაზე	0 USD	ფრანშოზა ჰერეზიზ ზიანზე	0 USD
<input checked="" type="checkbox"/> მძღოლისა და მგზავრების უბედური შემთხვევისგან დაზღვევა		ანაზღაურების ლიმიტი	10 000.00 USD
ფრანშოზა უბედ. შემთხ. დაზღვევაზე	0	ანაზღაურ. ლიმიტი ერთ პირზე	2000 USD

უფლებამოსილი მძღოლები / AUTHORIZED DRIVERS

სახელი და გვარი NAMES & SURNAMES	დაბადების წელი YEAR OF BIRTH	მართ. მოფ. ბაცების წელი YEAR OF ISSUE DRV. LIC.	მართ. მოფ. № DRV. LIC. №
1. იბ. დანართი	-	-	-
2. -	-	-	-
3. -	-	-	-

დამატებითი ბენეფიტები / ADDITIONAL BENEFITS

სადაზღვევო პრემია

319.00 USD

პრემიის გადახდის გრაფიკი (USD)
PREMIUM PAYMENT SCHEDULE (USD)

გადახდის თარიღი	20.07.2013	20.01.2014								
გადახდის თარიღი	159.50	159.50								

დამატებითი პირობები, ინფორმაცია, კომენტარი
ADDITIONAL CONDITIONS, INFORMATION, COMMENT

ფილიალი

[Handwritten signature] დაზღვევი

თარიღი

19.07.2013

[Handwritten signature]

სს "სადაზღვევო კომპანია ზიონი" კოლდინგის ავტომობილის დაზღვევის პირობების მიხედვით, ავტომობილის დაზღვევის პაკეტი გარეგანი და მთლიანად ვითარდება. მე, ჩემი ხელმოწერით, ვადასტურებ, რომ ეს მოწმობილი მოწმობის არის სრული და ზუსტი. თანახმა ვარ, რომ თუ ეს მოწმობილი აღმოჩნდა მცდარი სს "სადაზღვევო კომპანია ზიონი" კოლდინგის არ იქნება ვალდებული ანაზღაურებს შესაბამისი ზარალის ოდენობა. ასევე თანახმა ვარ მივიღო ინფორმაცია მოკლე ტექსტური შეტყობინების საშუალებით.

I UNDERSTAND AND AGREE WITH THE CONDITIONS OF THE RESPECTIVE MOTOR INSURANCE POLICY WORDING. HEREBY I CERTIFY THAT INFORMATION PROVIDED ABOVE IS TRUE AND EXACT. SHOULD IT BE FROM MY SIDE DISTORTED OR MISREPRESENTED, I AM AWARE THAT NO BENEFIT WILL BE PAID UNDER THIS POLICY BY JSC INSURANCE COMPANY GPI HOLDING. I ALSO AGREE TO RECEIVE ANY INFORMATION THROUGH SMS.





შენის სადაზღვევო ჯგუფი

კოსტავას ქ. #67
 ტელ: (995 32) 2505 111
 ფაქსი: (995 32) 2252 885
 საიდენტიფიკაციო კოდი: 204426674
 საბანკო რეკვიზიტები:
 სს "თიბისი ბანკი"
 კოდი TBCBGE22 ა/ა GE13TB110000005700652 - GEL
 ა/ა GE55TB1100000081070351 - USD

სს "სადაზღვევო კომპანია ჯი პი აი ჰოლდინგი"
 JSC "Insurance Company GPI Holding"

თარიღი: 23.07.2013

ინვოისი № I 150055/13

დანიშნულება	დანიშნულებაში მიუთითეთ ინვოისის ნომერი
დაზღვევის სახეობა	ავტომობილის დაზღვევა
პოლისის ნომერი	MI 68183/13
ხელშეკრულების ნომერი	09080/13
დამზღვევი	სსიპ ხელნაწერთა ეროვნული ცენტრი ს/კ:211368474 მის:ალექსიძის 1 კ.3

გადასახდელი თანხა

თარიღი	20.07.2013	20.01.2014										
თანხა	159,50	159,50										

ჯამური სადაზღვევო პრემია 319,00 USD დავალიანება 23.07.2013-თვი 159,50 USD

გადახდის ვადა: პირველი გადახდა ანგარიშ-ფაქტურის წარდგენიდან 3 საბანკო დღე.
 ანგარიშსწორება წარმოებს ლარებში, გადახდის დღისთვის ეროვნული ბანკის მიერ დადგენილი
 გაცვლითი კურსის მიხედვით.

სს "სადაზღვევო კომპანია ჯი პი აი ჰოლდინგი"

თბილისი - სათაო ოფისი 0179,
 კოსტავას ქ. #67
 ტელ: (995 32) 2505 111
 ფაქსი: (995 32) 2252 885

ბათუმის ფილიალი
 ვაჟა-ფშაველას ქ. #36
 ტელ: (995 88222) 7 68



1/3
 ფილიალის ფილიალი
 აღმაშენებლის ქ. #22
 ტელ: (995 293) 2 78 14
 ფაქსი: (995 32) 93 62 79

თარიღი 20.07.2013.

დანართი პოლისისათვის:

დამატებული უფლებამოსილი მძღოლი:

უფლებამოსილი მძღოლების სია:

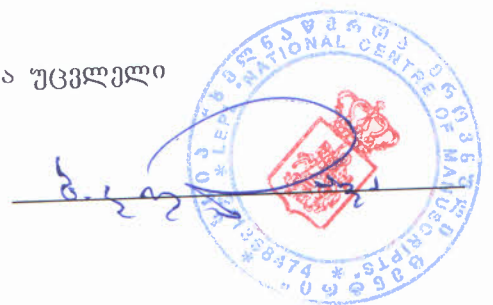
№	სახელი გვარი	დაბ.თარიღი	მართვის მოწმობის გაცემის თარიღი	მართვის მოწმობის ნომერი
1	ზაზა ჩიტიაშვილი	1968	2006	AC 0153330
2	გრიგოლ გაგნიძე	1974	2008	AH 1433662
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				

წინამდებარე დანართი წარმოადგენს პოლისის

განუყოფელ ნაწილს.

პოლისებისათვის საგათვალისწინებელი ყველა სხვა პირობა რჩება უცვლელი

სს კვი





საავტომობილო დაზღვევის პირობები


(„დაზღვევი“)

დაზღვევის განაცხადი, პოლისი და დაზღვევის პირობები ერთიანი დოკუმენტია და ერთობლივად წარმოადგენს სადაზღვევო ხელშეკრულებას.

1. განმარტებები

- 1.1. **თქვენ** - ფიზიკური ან იურიდიული პირი, რომელმაც გააფორმა სადაზღვევო ხელშეკრულება "მზღვეველთან" ("დამზღვევი");
- 1.2. **ჩვენ** - სს "სადაზღვევო კომპანია ჯიპიაი პოლინგი" ("მზღვეველი");
- 1.3. **მოსარგებლე** - პირი, რომელიც უფლებამოსილია მიიღოს სადაზღვევო ანაზღაურება სადაზღვევო ხელშეკრულების საფუძველზე;
- 1.4. **პოლისი** - დოკუმენტი, რომელშიც მითითებულია თქვენ მიერ შეძენილი სადაზღვევო დაფარვის დეტალები;
- 1.5. **დაზღვეული ავტომობილი** - სადაზღვევო პოლისში მითითებული თქვენს კანონიერ მფლობელობაში არსებული ავტომობილი;
- 1.6. **სადაზღვევო პერიოდი** - დაზღვევის მოქმედების ვადა, რომელიც მითითებულია პოლისში (ორივე თარიღის ჩათვლით);
- 1.7. **სადაზღვევო თანხა / ანაზღაურების ლიმიტი** - სადაზღვევო პერიოდის განმავლობაში ასანაზღაურებელი თანხის მაქსიმალური ლიმიტი. მითითებულია პოლისში, თითოეული სექციისათვის ცალ-ცალკე;
- 1.8. **საბაზრო ღირებულება** - თქვენი ავტომობილის საბაზრო ღირებულება, ანუ თანხა, რომლითაც საქართველოს ბაზარზე თქვენი ავტომობილის იდენტური მონაცემების მქონე სხვა ავტომობილს შეიძენთ;
- 1.9. **ფრანშიზა** - ზარალის თანხის ნაწილი, რომელსაც არ ანაზღაურებს სადაზღვევო კომპანია;
- 1.10. **ტერიტორიული საზღვრები** - საქართველო, სომხეთი, აზერბაიჯანი, თურქეთი (თუკი პოლისში არ არის მითითებული სხვა ქვეყნები);
- 1.11. **აქსესუარი** - ავტომობილის ნაწილი/დეტალი, რომელიც პირდაპირ არ უკავშირდება ავტომობილის გამართულ მუშაობას, მათ შორის - აუდიო და ტელე-ვიდეოაპარატურა, გართობის სხვა საშუალებები, ტელეფონები, რაციები და კომუნიკაციის სხვა ხისტიემები;
- 1.12. **ცალკეული დეტალები** - კანტები, მოლდინგები და პლასტმასის სხვა დეტალები, საბურავები, დისკები და მისი საფარები, შუშის საწმენდები, ემბლემები, ანტენები, ყველა სახის დეკორატიული დეტალები;
- 1.13. **სადაზღვევო შემთხვევა** - სადაზღვევო ხელშეკრულებით გათვალისწინებული (დაფარული) შემთხვევა, რომელიც ექვემდებარება ზარალის ანაზღაურებას;
- 1.14. **სრული ზარალი/განადგურება** - ავტომობილის დაზიანება 70%-ზე მეტად (აღდგენის ღირებულება აჭარბებს საბაზრო ღირებულების 70%-ს) ან ავტომობილის ქურდობით გამოწვეული ზარალი;
- 1.15. **სადაზღვევო პრემია** - თქვენ მიერ შეძენილი სადაზღვევო პაკეტის ღირებულება;
- 1.16. **უფლებამოსილი მძღოლი** - მძღოლი, რომლის ასაკი აღემატება 21 წელს და რომელსაც აქვს შესაბამისი კატეგორიის მოქმედი მართვის მოწმობა. უფლებამოსილი მძღოლების სია მითითებულია პოლისში;
- 1.17. **ცალკეული დაზიანება** - ავტომობილის დეტალის/ნაწილის შემთხვევითი დაზიანება, რომელიც არ არის გამოწვეული ავტოსაგზაო შემთხვევით;
- 1.18. **მესამე მხარე** - ნებისმიერი პირი (ფიზიკური ან იურიდიული), რომლის სიცოცხლეს, ჯანმრთელობას ან ქონებას ზიანი მიადგა დაზღვეული ავტომობილის ექსპლუატაციის შედეგად, უშუალოდ დაზღვეული ავტომობილის მძღოლის და მგზავრების, "დამზღვევის", "დამზღვევის" ოჯახის წევრების გარდა.

2. ავტომობილის კარის დაზღვევა

- 2.1. **"პოლისი ავტოკლასიკი ნაწილობრივი დაფარვით"** - ანაზღაურდება მხოლოდ ავტოსაგზაო შემთხვევის შედეგად ავტომობილის დაზიანება;
- 2.2. **"პოლისი ავტოკლასიკი სრული დაფარვით"** - ანაზღაურდება ავტომობილის სრული განადგურება/ზარალი ან ნაწილობრივი ზარალი ქვემოთ მითითებულ შემთხვევებში:
 - 2.2.1. ავტოსაგზაო შემთხვევა;
 - 2.2.2. ქურდობა, გატაცება, ყაჩაღობა და მათი მცდელობა;
 - 2.2.3. ხანძარი, აფეთქება;
 - 2.2.4. მესამე პირთა მართლსაწინააღმდეგო ქმედება, ვანდალიზმი, საგნების ვარდნა;
 - 2.2.5. სტიქიური მოვლენები - წყალდიდობა, დიდთოვლობა, ჰაერის მასების მოძრაობა 25 მ/წმ-ზე მეტი სიჩქარით, მეწყერი, ღვარცოფი;
 - 2.2.6. მინების, სარკეების, დეტალებისა და აქსესუარების ცალკეული დაზიანება ან/და ქურდობა (ფრანშიზის გათვალისწინებით);
- 2.3. **"დამატებითი დაფარვა"**. "პოლისი ავტოკლასიკი - სრული დაფარვით"-თან ერთად "დამატებითი დაფარვის" შეძენის შემთხვევაში აგრეთვე დაზღვეულია:
 - 2.3.1. მინების/სარკეების ცალკეული დაზიანება/ქურდობა (ნულოვანი ფრანშიზით);
 - 2.3.2. დეტალების/აქსესუარების ცალკეული დაზიანება/ქურდობა (ნულოვანი ფრანშიზით);
 - 2.3.3. მიწისძვრით ან სეტყვით მიყენებული დაზიანება (ფრანშიზის გათვალისწინებით);
- 2.4. ანაზღაურება "დამატებით დაფარვაზე" გაიცემა სადაზღვევო პერიოდში მხოლოდ ერთხელ. ერთი ანაზღაურების ლიმიტი შეადგენს 1'500 (ათასხუთასი) აშშ დოლარს, თუ სხვაგვარად არ არის მითითებული პოლისში. მიწისძვრისა და სეტყვის დაფარვაზე ანაზღაურება გაიცემა სადაზღვევო თანხის ფარგლებში ქველიმიტის გარეშე (ფრანშიზის გათვალისწინებით). სურვილის შემთხვევაში შესაძლებელია "დამატებითი დაფარვის" ერთხელ აღდგენა დამატებითი პრემიის გადახდის საფუძველზე.

- 2.5. თუ ზემოთ მითითებული მიზეზების გამო დაზარალდით:
 - 2.5.1. ავანაზღაურებთ ავტომობილის შეკეთების ხარჯებს ან
 - 2.5.2. გადმოგცემთ იდენტური მახასიათებლების ავტომობილს ან
 - 2.5.3. გადაგიხდით ზარალის ადეკვატურ თანხას.
- 2.6. ჩვენ აგრეთვე ავანაზღაურებთ:
 - 2.6.1. სასწრაფო სამედიცინო დახმარების ხარჯებს;
 - 2.6.2. ხარჯებს, რომელიც გამოწვეულია სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად დაზიანებული ავტომობილის ავტოსადგომზე დაყოვნებით;
 - 2.6.3. სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად ავტომობილის ევაკუირების ხარჯებს;
- 2.7. სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას, ავანაზღაურებთ რეალური ზარალის ადეკვატურ თანხას. ამ თანხას გამოაკლდება ფრანშიზა და უკვე ანაზღაურებული თანხები (თუ მსგავსი შემთხვევა იყო და შემდგომში სადაზღვევო თანხა აღდგენილ არ იქნა);
- 2.8. ჩვენ მიერ ანაზღაურებული თანხა არ გადააჭარბებს ზარალის მომენტისთვის დაზღვეული ავტომობილის საბაზრო ღირებულებას;
- 2.9. დაზიანებული ან/და მოპარული აქსესუარებისათვის თანხა ანაზღაურდება სადაზღვევო შემთხვევამდე ამ აქსესუარების საბაზრო ღირებულების გათვალისწინებით, მაგრამ არა უმეტეს მისი სადაზღვევო თანხისა;
- 2.10. ზარალის ანაზღაურების მიზნით, ჩვენ უფლება გვაქვს ავტომობილის შეკეთების ხარჯები / ზარალის ადეკვატური თანხა გადავიცხოთ პირდაპირ იმ სარემონტო/შემკეთებელი ცენტრის ანგარიშზე, საიდანაც წარმოდგენილი იქნება დამდგარი ზარალის კალკულაცია (პოლისში აღნიშნული ფრანშიზის გამოკლებით);
- 2.11. ჩვენ უფლება გვაქვს სრული ზარალის შემთხვევაში, ზარალის ანაზღაურების მიზნით, ჩავანაცვლოთ დაზღვეული ავტომობილი იდენტური სპეციფიკაციის ავტომობილით (ავტომობილის ქურდობა/გატაცებისას უფლება გვაქვს ავანაზღაუროთ ზარალი მოცდის პერიოდის, ორი თვის გასვლის შემდეგ, თუ ვერ მოხერხდება მოპარული/გატაცებული ავტომობილის დაბრუნება);
- 2.12. სარემონტო ხარჯების კალკულაცია. ჩვენ მიერ ასანაზღაურებელი სარემონტო/აღდგენის/შეცვლის ხარჯები დგინდება ზარალის მომენტისთვის არსებული საშუალო საბაზრო ფასებიდან გამომდინარე, თქვენთან შეთანხმებით;
- 2.13. თუ ავტომობილის ასაკი არ აღემატება 3 (სამი) კალენდარულ წელს, ასანაზღაურებელი სარემონტო/აღდგენის/შეცვლის ხარჯის განსაზღვრისას დავეყრდნობით ლიცენზირებული სარემონტო ცენტრის კალკულაციას. 3 წელს ზემოთ ასაკის ავტომობილი შეფასდება არსებული საბაზრო ფასებიდან გამომდინარე და მასში გათვალისწინებული არ იქნება ლიცენზირებული სარემონტო ცენტრის კალკულაცია და ფასები;
- 2.14. თუ ავტომობილის ასაკი აღემატება 3 (სამი) წელს და სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად დაზიანებული ნაწილები არ ექვემდებარება აღდგენას – ჩვენ ავანაზღაურებთ აღნიშნული ნაწილების მეორადი ნაწილებით ჩანაცვლების ღირებულებას;
- 2.15. იმ შემთხვევაში, თუ შეუძლებელია დაზიანებული ავტომობილის აღდგენა, ჩვენ უფლება გვაქვს, სადაზღვევო ანაზღაურებიდან გამოვქეითოთ მისი ნარჩენი ღირებულება (სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად დაზიანებული ავტომობილის საბაზრო ფასი) და აღნიშნული ავტომობილი რჩება თქვენს საკუთრებაში;
- 2.16. იმ შემთხვევაში, თუ თქვენ იღებთ კომპენსაციას დამნაშავე პირისგან და ეს კომპენსაცია აღემატება ფრანშიზის ოდენობას, სადაზღვევო ხელშეკრულებით ასანაზღაურებელი თანხა შემცირდება ამ კომპენსაციასა და ფრანშიზას შორის სხვაობის ოდენობით;
- 2.17. **პროპორციული ანაზღაურების მეთოდი.** თუ სადაზღვევო შემთხვევის მომენტისათვის დაზღვეული ავტომობილის საბაზრო ღირებულება სადაზღვევო თანხას აღემატება, ზარალის ანაზღაურებისას გამოიყენება ე.წ. პროპორციულობის მეთოდი: ანაზღაურდება საერთო ზარალის ის წილი, რომელიც შეესაბამება დაზღვეული ავტომობილის პოლისში მითითებული სადაზღვევო თანხის თანაფარდობას მის რეალურ საბაზრო ღირებულებასთან;
- 2.18. **გამონაკლისები ავტომობილის ძარის დაზღვევისათვის**
 - 2.18.1. არ იფარება ქურდობა/ძარცვით დამდგარი ზარალი, თუ ამ დროს დაზღვეულ ავტომობილში ან ავტომობილზე დატოვებულია გასაღები და/ან ავტომობილის ტექნიკური პასპორტი, და/ან ღიაა კარი;
 - 2.18.2. გაუფასურება, ამორტიზაცია, ცვეთა, მექანიკური და ელექტროსისტემების/ნაწილების მწყობრიდან გამოსვლა ისეთი მიზეზით/ რისკებით, რაც არ არის დაფარული წინამდებარე ხელშეკრულებით;
 - 2.18.3. საბურავების დაზიანება, თუ ეს არ არის გამოწვეული 2.2.1-2.2.5 პუნქტებში მოცემული შემთხვევებით;
 - 2.18.4. რეაქტიული თვითმფრინავის ან სხვა საფრენი აპარატის მიერ წარმოქმნილი ტალღით გამოწვეული დაზიანება;
 - 2.18.5. ავტომობილის შეკეთების შედეგად წარმოქმნილი გაუფასურება;
 - 2.18.6. კონფისკაცია, დაპატიმრება, დაკავება ან სახელმწიფო ორგანოების დავალების შედეგად გამოწვეული დაზიანება/ზარალი;
 - 2.18.7. არ ანაზღაურდება კომპიუტერისა და პროგრამული უზრუნველყოფის დაზიანებით გამოწვეული ხარჯები, თუ ეს არ არის გამოწვეული სადაზღვევო შემთხვევით;
 - 2.18.8. ნებისმიერი ისეთი სარემონტო თუ სხვა სახის ხარჯი, რომელიც გააუმჯობესებს დაზღვეული ავტომობილის მდგომარეობას სადაზღვევო შემთხვევამდე არსებულთან შედარებით;
 - 2.18.9. ნებისმიერი სარემონტო ხარჯი, რომელიც გამოწვეულია დაზღვევამდე არსებული მიზეზით;
 - 2.18.10. ინტერეირის, სეარძლების, შალითების და ხალიჩების ცალკეული დაზიანება, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც ასეთი დაზიანება გამოწვეულია 2.2.1–2.2.5 პუნქტებში შემთხვევით;
 - 2.18.11. უხარისხო გზით გამოწვეული სავალი ნაწილის, ტრანსმისიის, ძრავის ან საბურავების ცალკეული დაზიანება.

3. ავტომფლობელის მესამე მხარის მიმართ პასუხისმგებლობის დაზღვევა

- 3.1. პოლისში მითითებული პასუხისმგებლობის ლიმიტის ფარგლებში ავანაზღაურებთ თანხას, რომლის გადახდაც კანონიერ ძალაში შესული სასამართლოს გადაწყვეტილებით (გარდა თქვენ წინააღმდეგ სასამართლოს მიერ მიღებული დაუსწრებელი გადაწყვეტილების ან თქვენ მიერ სარჩელის ცნობის შემთხვევისა) დაგეყისრებათ თქვენ მიერ დაზღვეული ავტომობილის ექსპლუატაციის შედეგად მესამე მხარისათვის მიყენებული ზარალისთვის, კერძოდ - მესამე მხარის სიცოცხლის ან ჯანმრთელობისათვის მიყენებული ზიანი და/ან მესამე მხარის ქონებისთვის მიყენებული ზიანი;
- 3.2. ანაზღაურდება აგრეთვე დაზღვეული ავტომობილის მართვის/გამოყენების შედეგად წარმოშობილი სხვა პირების პასუხისმგებლობა, კერძოდ იგულისხმება:
 - 3.2.1. ნებისმიერი უფლებამოსილი მძღოლი, რომელიც მართავს დაზღვეულ ავტომობილს თქვენი ნებართვით;
 - 3.2.2. დაზღვეული ავტომობილის მგზავრი უშუალოდ მგზავრობის ან ავტომობილში ჩაჯდომა-გადმოსვლის დროს;
 - 3.2.3. თქვენი თანაშემრომელი ან საქმიანი პარტნიორი, თუკი დაზღვეული ავტომობილი გამოიყენება კომერციული დანიშნულებით და ეს აღნიშნულია როგორც განაცხადში, ასევე პოლისში;
- 3.3. მესამე მხარის დაღუპვის შემთხვევაში, ამ პარაგრაფით გათვალისწინებული დაზღვევა გავრცელდება დაღუპული პირის სამართალმემკვიდრეზე;
- 3.4. ჩვენ ავანაზღაურებთ (პასუხისმგებლობის ლიმიტის ფარგლებში):
 - 3.4.1. თანხას, რომლის გადახდაც დაზღვეულ პირს დაეკისრება სასამართლოს მიერ (გარდა სასამართლოს მიერ დაუსწრებელი გადაწყვეტილების გამოტანის ან სარჩელის ცნობის შემთხვევისა) დაზღვეული ავტომობილით მესამე მხარისთვის მიყენებული ზარალისთვის, ან/და
 - 3.4.2. თანხას, რომლის გადახდაზეც მოვილაპარაკებთ დაზღვეულ პირსა და დაზარალებულ მესამე მხარეს შორის სასამართლოს გარეშე (იხილეთ პუნქტი 3.6.);
 - 3.4.3. სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებულ იურიდიულ ხარჯებს, რაც დაკავშირებულია ზარალის დარეგულირებასთან;
- 3.5. სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებული ნებისმიერი ხარჯის გადახდა (იურიდიული თუ სხვა) ან მესამე მხარის მიმართ პასუხისმგებლობის აღიარება უნდა მოხდეს მხოლოდ ჩვენთან წერილობითი შეთანხმებით, წინააღმდეგ შემთხვევაში უფლებას ვიტოვებთ არ ავანაზღაუროთ შესაბამისი ზარალი;
- 3.6. თუ თანხა ანაზღაურდება კანონიერ ძალაში შესული სასამართლოს გადაწყვეტილების გარეშე, თანხა გამოითვლება შემდეგნაირად:
 - 3.6.1. მესამე მხარის ქონების დაზიანებისას, პოლისში მითითებული ანაზღაურების ლიმიტის ფარგლებში ანაზღაურდება:
 - ✓ თუ მესამე მხარის ქონება მთლიანად განადგურდა - ქონების საბაზრო ღირებულებას გამოაკლდება ნარჩენების ღირებულება;
 - ✓ თუ მესამე მხარის ქონება არ არის სრულად განადგურებული, ანაზღაურდება სარემონტო ხარჯები, რაც საჭიროა დაზიანებული ქონების ზარალამდე არსებულ კონდიციამდე მისაყვანად;
 - 3.6.2. მესამე მხარის ჯანმრთელობისა და სიცოცხლისთვის მიყენებული ზიანისას, პოლისში მითითებული ანაზღაურების ლიმიტის ფარგლებში ანაზღაურდება:
 - ✓ დოკუმენტურად დადასტურებული შემოსავალი, რომელსაც დაზარალებული პირი ვერ მიიღებს შრომისუნარიანობის სრული ან ნაწილობრივი დაკარგვის გამო, მაგრამ არა უმეტეს 5 (ხუთი) წლის განმავლობაში მიღებული ასეთი სახის ჯამური შემოსავლისა;
 - ✓ დაზარალებული პირის სამკურნალოდ საჭირო თანხები;
 - ✓ დაზარალებული პირის გარდაცვალების შემთხვევაში, დოკუმენტურად დადასტურებული შემოსავალი, მაგრამ არა უმეტეს 5 (ხუთი) წლის განმავლობაში მიღებული ასეთი სახის ჯამური შემოსავლისა. ამ პუნქტში აღნიშნული რისკის დადგომის შემთხვევაში, ზარალი აუნაზღაურდება მხოლოდ დაზარალებული პირის მემკვიდრეს (მემკვიდრეებს) საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად;
- 3.7. ერთი შემთხვევისაგან გამოწვეული დანაკარგი განხილულ იქნება როგორც ერთი სადაზღვევო შემთხვევა. ამ დაზღვევით არაის აქვს უფლება, ორჯერ ან მეტჯერ მიიღოს ანაზღაურება ერთი და იმავე ზიანისათვის;
- 3.8. იმ შემთხვევაში, თუ ერთი შემთხვევის შედეგად დაზარალებულ რამდენიმე მესამე პირი, ხოლო დაზღვეულზე დაკისრებული ჯამური პასუხისმგებლობის ოდენობა გადაჭარბებს პოლისში მითითებულ ანაზღაურების ლიმიტს, ანაზღაურებას თითოეული მხარე მიიღებს პროპორციულად (მისი ზარალის წილის შესაბამისად საერთო ზარალში);
- 3.9. ავტომფლობელის მესამე მხარის მიმართ პასუხისმგებლობის დაზღვევის გამონაკლისები:
 - 3.9.1. მე-3 პარაგრაფში აღნიშნული პასუხისმგებლობა დაფარულია ნებისმიერი სხვა დაზღვევით;
 - 3.9.2. ზარალი მიადგა დაზღვეული ავტომობილის მძღოლისა და/ან მგზავრების სიცოცხლეს ან ჯანმრთელობას;
 - 3.9.3. ზარალი, მიყენებული "დამზღვევის" ქონებისთვის;
 - 3.9.4. თუ ზარალი მიადგა მესამე მხარის ქონებას, როდესაც ხდებოდა ამ ქონების ტრანსპორტირება დაზღვეული ავტომობილით;
 - 3.9.5. ნებისმიერი სახის მორალური ზიანი;
 - 3.9.6. მესამე მხარის ქონება იმყოფებოდა „დამზღვევის/მოსარგებლის“ მეთვალყურეობის ქვეშ (ამ უკანასკნელს ჰქონდა მიბარებული).

 (დაზღვევის)

4. მძღოლისა და მგზავრების უპედური შემთხვევისა დაზღვევა

- 4.1. მე-4 პარაგრაფის მიხედვით დაზღვეულად მიიჩნევა დაზღვეული ავტომობილის ნებისმიერი მგზავრი, მძღოლის ჩათვლით. პოლისში მითითებული ანაზღაურების ჯამური ლიმიტის და ერთ პირზე ქველიმიტის ფარგლებში ანაზღაურდება ხარჯები, დაკავშირებული მგზავრების ან/და მძღოლის ჯანმრთელობის მდგომარეობის გაურესებასთან ან/და გარდაცვალებასთან, რაც გამოწვეულია დაზღვეული ავტომობილით მგზავრობისას ავტოსაგზაო შემთხვევით და გამოვლინდება სადაზღვევო შემთხვევიდან არა უგვიანეს ერთი თვის განმავლობაში.
- 4.2. პუნქტი 4.1-ით დაფარული რისკებიდან, ცხრილში მოცემულ შემთხვევებში გამოყენებული იქნება ქველიმიტები:

უპედური შემთხვევა	ფიქსირებული ლიმიტი / სადაზღვევო ლიმიტის % 500 აშშ დოლარი ერთ პირზე
ამპულატორიული მკურნალობა	70%
ერთი ხელის პარალიზება ან ამპუტაცია მხრის სახსრის ზედა მესამედში	65%
ერთი ხელის პარალიზება ან ამპუტაცია მხრის სახსრის ქვედა მესამედში	60%
ერთი ხელის პარალიზება ან ამპუტაცია იდაყვის სახსრის ქვემოთ	55%
ერთი ხელის მტკენის პარალიზება ან ამპუტაცია	20%
ერთი ცერა თითის პარალიზება ან ამპუტაცია	10%
ერთი საწინებელი თითის პარალიზება ან ამპუტაცია	5%
ერთი ხელის ნებისმიერი სხვა თითის პარალიზება ან ამპუტაცია	70%
ერთი ფეხის პარალიზება ან ამპუტაცია ბარძაყის ზედა მესამედში	60%
ერთი ფეხის პარალიზება ან ამპუტაცია ბარძაყის ქვედა მესამედში	50%
ერთი ფეხის მუხლსქვედა პარალიზება ან ამპუტაცია	45%
ერთი ფეხის პარალიზება ან ამპუტაცია წვივის შუა მიდამოში	40%
ერთი ფეხის ტერფის პარალიზება ან ამპუტაცია	5%
ერთი ფეხის დიდი თითის პარალიზება ან ამპუტაცია	2%
ერთი ფეხის ნებისმიერი სხვა თითის პარალიზება ან ამპუტაცია	50%
მხედველობის ცალმხრივი სრული დაკარგვა	30%
სმენის ცალმხრივი სრული დაკარგვა	10%
ყნოსვის შვრტების დაკარგვა	5%
გემოს შვრტების დაკარგვა	100%
გარდაცვალება / სრული შრომისუნარობა	

- 4.3. კოსპიტალური მკურნალობის დროს საწოლ დღეთა ლიმიტი შეადგენს 360 დღეს, ხოლო მაქსიმალური თანხა თითო საწოლ დღეზე არის 80 აშშ დოლარი (მკურნალობის ხარჯების გარდა), მაგრამ არა უმეტეს პოლისში მითითებული ლიმიტისა;
- 4.4. 4.2. ცხრილში მითითებული გრძობათა ორგანოებისა და კიდურების ერთდროულად დაზიანების შემთხვევაში ანაზღაურება განისაზღვრება შესაბამისი განაკვეთების ჯამით. იმ შემთხვევაში, თუ განაკვეთების ჯამი აღემატება 100%-ს, სადაზღვევო ანაზღაურების ოდენობა განისაზღვრება სრული ანაზღაურების ლიმიტით;
- 4.5. თუ ერთი სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად დაშავდება/გარდაიცვლება ერთზე მეტი პირი, ხოლო ჯამური ზარალი გადაჭარბებს პოლისის ანაზღაურების ლიმიტს, ანაზღაურებას პროპორციულად მიიღებს თითოეული მხარე (მისი ზარალის წილის შესაბამისად საერთო ზარალში);
- 4.6. **სადაზღვევო შემთხვევისას:**
 - 4.6.1. ჩვენ შესაძლოა მოვითხოვოთ დამატებითი გამოკვლევების ჩატარება ჩვენ მიერ დანიშნულ ექიმთან. ამგვარი გამოკვლევები ჩატარდება ჩვენი ხარჯებით;
 - 4.6.2. საჭიროების შემთხვევაში შესაძლოა მოვითხოვოთ სამედიცინო ინფორმაცია იმ ექიმებისგან, რომლებსაც დაშავებულისათვის სხვადასხვა დროს ჩაუტარებიათ სამედიცინო გამოკვლევა ან მკურნალობა, მიუხედავად ჩივილის მიზეზისა. დაშავებული ვალდებულია, ნება დართოს ექიმს, გადმოგცეს ჩვენ მიერ მოთხოვნილი ინფორმაცია, წინააღმდეგ შემთხვევაში უფლება გვაქვს არ ავუნაზღაუროთ დაშავებულს ზარალი;
 - 4.6.3. ანაზღაურების მისაღებად წარმოდგენილი უნდა იყოს ოფიციალური სამედიცინო დოკუმენტები. დაზარალებულის გარდაცვალების შემთხვევაში შესაძლოა, დაენიშნოს ექიმი/ექსპერტი სამედიცინო ექსპერტიზის ჩასატარებლად.

5. საერთო პირობები

თქვენ ვალდებული ხართ სადაზღვევო შემთხვევისას დაუყოვნებლივ დაგვიკავშირდეთ 24 საათიან ცხელ ხაზზე +995 322 505 111

- 5.1. ჩვენი სერვის მენეჯერი მაშინვე ჩაერთვება დარეგულირების პროცესში და გაგიწევთ შესაბამის დახმარებასა და კონსულტაციას. თუ საჭიროა, სერვის მენეჯერი გამოიძახებს ევაკუატორს თქვენი ავტომობილის უსაფრთხო აღვილას გადასაცემად (საქართველოს ტერიტორიაზე, სატრანსპორტო საშუალებებისათვის, რომელთა ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 3.5 ტონას);
- 5.2. ჩვენი სერვის მენეჯერის მოსვლამდე დაუშვებელია სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად დაზიანებული ავტომობილის გადაადგილება, (გარდა საპატრულო პოლიციის წარმომადგენლის მოთხოვნისა, წინააღმდეგ შემთხვევაში უფლება გვაქვს უარი ვთქვათ სადაზღვევო ანაზღაურებაზე);
- 5.3. სადაზღვევო შემთხვევისას აუცილებლად გამოიძახეთ საპატრულო პოლიცია და წარმოადგინეთ შემთხვევის ამსახველი ყველა დოკუმენტი. გთხოვთ გაითვალისწინოთ, რომ ჩვენ არ განვიხილავთ პრეტენზიებს ზარალის ანაზღაურებაზე, თუ შემთხვევის შესახებ

 (სადაზღვევო)

დაგვიანებით გვაცნობთ. ამასთან ერთად ვალდებული ხართ წარმოადგინოთ ოფიციალური დოკუმენტაცია, რომელიც ადასტურებს შემთხვევის მომენტისათვის დაზღვეული ავტომობილის მძღოლის სიფიზილის ფაქტს და ვინაობას;

- 5.4. **საერთო გამონაკლისები.** ეს დაზღვევა არ ანაზღაურებს შემთხვევას, დაზიანებას ან ზარალს, გამოწვეულს შემდეგი გარემოებებით:
 - 5.4.1. დაზღვეული ავტომობილი არ გამოიყენება იმ დანიშნულებით, რომელიც მითითებულია პოლისში;
 - 5.4.2. დაზღვეული ავტომობილი გადატვირთულია, მგზავრთა რაოდენობა აღემატება დასაშვებს ან გამოიყენება შეუსაბამო საგზაო პირობებში (ავტომობილის გამოყენება ადგილებში, რომლებიც არაა განკუთვნილი ავტომობილების მოძრაობისათვის);
 - 5.4.3. დაზღვეული ავტომობილი იმყოფება აეროდრომის ან აეროპორტის ტერიტორიაზე, გარდა სპეციალურ ავტოსადგომებზე მომხდარი შემთხვევებისა;
 - 5.4.4. დაზღვეული ავტომობილის მძღოლი აჭარბებს საგზაო მოძრაობის წესებით დადგენილ სიჩქარის ლიმიტს;
 - 5.4.5. დაზღვეული ავტომობილის მძღოლი საპირისპირო მიმართულების სამოძრაო ზოლში საგზაო მოძრაობის წესების დარღვევით გადაადგილდება, გარდა იმ შემთხვევებისა, როდესაც ეს გამოწვეულია მესამე პირის სიცოცხლის და/ან ქონების გადარჩენის აუცილებლობით;
 - 5.4.6. ზარალი გამოწვეულია დაზღვეული ავტომობილის საპროექტო ან კონსტრუქციული დეფექტებით;
 - 5.4.7. ზარალი გამოწვეულია ავტომობილის დეტალების / მოწყობილობების გაუმართაობით;
 - 5.4.8. დაზღვეული ავტომობილის მძღოლი ავტომობილის მართვისას იმყოფება ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული ნივთიერებების ზემოქმედების ქვეშ (მიუხედავად იმისა, სადაზღვევო შემთხვევა დაზღვეული ავტომობილის მძღოლის ბრალეულობით მოხდა თუ მესამე მხარის მიზეზით);
 - 5.4.9. ზარალი გამოწვეულია დაზღვეული ავტომობილის მძღოლის მიერ თვითმკვლელობით ან თვითმკვლელობის მცდელობით;
 - 5.4.10. რბოლებში მონაწილეობა, დაზიანება ავტომობილის ნებისმიერი სახით გამოცდისას (Test Drive, Off Road);
 - 5.4.11. დაზღვეულ ავტომობილს მართავს არაუფლებამოსილი მძღოლი, გარდა იმ შემთხვევებისა როდესაც დაზღვეული ავტომობილი გაიტაცეს ან მოიპარეს;
 - 5.4.12. სადაზღვევო შემთხვევის მომენტისათვის არ არის გადახდილი პოლისში მითითებული სადაზღვევო პრემია სრულად ან მისი ნაწილი (პრემიის განვადებით გადახდისას პოლისში მითითებული გრაფიკით გათვალისწინებული შენატანი);
 - 5.4.13. აღნიშნული ავტომობილი იძებნება და/ან ავტომობილის მახასიათებლები არ ემთხვევა მისი VIN კოდის (ავტომობილის საიდენტიფიკაციო ნომერი) შესაბამის მახასიათებლებს, რომელსაც მოვიპოვებთ სატრანსპორტო საშუალების მწარმოებლის ან სხვა კომპეტენტური წყაროს მეშვეობით;
 - 5.4.14. ნებისმიერი ქმედებით, რომლის შედეგადაც უფლება გვაქვს უარი ვთქვათ ზარალის ანაზღაურებაზე საქართველოს კანონმდებლობის საფუძველზე;
 - 5.4.15. ზარალი გამოწვეულია იონიზებული რადიაციით ან რადიოაქტიური დაბინძურებით; ატომური/ბირთვული ნივთიერებით; რადიოაქტიური, ტოქსიკური, ფეთქებადი ან სხვა სახიფათო ნივთიერების ტრანსპორტირებით;
 - 5.4.16. ომით (გამოცხადებული თუ გამოუცხადებელი); შემოჭრით, საომარი მოქმედებით;
 - 5.4.17. სამოქალაქო მღელვარებით;
 - 5.4.18. სამხედრო ხელისუფლების მიერ (მიუხედავად იმისა, რომ ზორციელდება კანონიერად არჩეული მთავრობის მიერ); უზურპირებული ხელისუფლების მიერ (როდესაც ძალაუფლებას უკანონოდ ხელში იღებს პირი ან პირთა ჯგუფი);
 - 5.4.19. ტერორიზმის აქტით ან მისი მცდელობით;
 - 5.4.20. თქვენ მიერ ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ პასუხისმგებლობას, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც ამგვარი პასუხისმგებლობა მაინც იგულისხმებოდა უხელშეკრულებოდ;
- 5.5. **ზარალის თავიდან აცილების მოვალეობა**
 - 5.5.1. თქვენ ვალდებული ხართ, მიიღოთ ყველა საჭირო და აუცილებელი ზომა, რათა თავიდან აიცილოთ დაზღვეული ავტომობილის დაზიანება;
 - 5.5.2. მიიღეთ, გონიერულობის ფარგლებში, ყველა საჭირო ზომა მოპარული ავტომობილის დასაბრუნებლად და ზარალის შესამცირებლად;
 - 5.5.3. დაზღვეული ავტომობილი უნდა იმყოფებოდეს გამართულ მდგომარეობაში. ჩვენ გვაქვს უფლება მოვახდინოთ დაზღვეული ავტომობილის ინსპექტირება ნებისმიერ დროს, თქვენთვის აღნიშნულის თაობაზე სამი დღით ადრე წინასწარი შეტყობინების საფუძველზე;
- 5.6. **რისკის ცვლილება.** თქვენ ვალდებული ხართ, დაუყოვნებლივ, წერილობით შეგატყობინოთ დაზღვეული ავტომობილის სხვა პირის მფლობელობაში გადაცემის, ავტომობილის გამოყენების და განაცხადში მითითებული სხვა პარამეტრების შეცვლის შესახებ;
- 5.7. **სადაზღვევო თანხა და სადაზღვევო ანაზღაურება**
 - 5.7.1. ყოველი სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას შესაბამისი ზარალი ანაზღაურდება სადაზღვევო პოლისში აღნიშნული ფრანშიზის გამოკლებით. იმ შემთხვევაში თუ ზარალი ანაზღაურდება ავტომობილის ჩანაცვლების გზით, ვალდებული ხართ აკვინაზლაუროთ ფრანშიზის ოდენობა თქვენთვის აღნიშნული ავტომობილის გადმოცემაზე;
 - 5.7.2. თუ სადაზღვევო პრემიის გადახდა ზორციელდება განვადებით და სადაზღვევო შემთხვევა მოხდა პრემიის სრულ გადახდამდე და ზარალის ოდენობა აღემატება სადაზღვევო თანხის 40%-ს, სადაზღვევო ანაზღაურებიდან გამოიქვითება გადაუხდელი

 (სადაზღვევო)

- პრემიის ოდენობა. იმ შემთხვევაში თუ ზარალი ანაზღაურდება ავტომობილის ჩანაცვლების გზით, ვალდებული ხართ ავინაზღაუროთ გადაუხდელი პრემიის ოდენობა თქვენთვის აღნიშნული ავტომობილის გადმოცემამდე;
- 5.7.3. **სადაზღვევო შემთხვევის შემდგომ**, სადაზღვევო თანხა შემცირდება მანამდე ანაზღაურებული თანხების და ფრანშიზის ოდენობით. თუ გსურთ, აღადგინოთ სადაზღვევო თანხა, დამატებითი პრემიის გადახდის საფუძველზე ჩვენი მომსახურების მენეჯერი შეიტანს შესაბამის ცვლილებას თქვენს პოლისში;
- 5.7.4. წერილობითი პრეტენზია ზარალის შესახებ უნდა მოგვაწოდოთ სადაზღვევო შემთხვევიდან არა უგვიანეს 10 (ათი) სამუშაო დღის განმავლობაში, წინააღმდეგ შემთხვევაში უფლებას ვიტოვებთ არ ავანაზღაუროთ ზარალი;
- 5.8. **თქვენი მოვალეობანი.** იმისთვის, რომ თავიდან აიცილოთ რაიმე სახის პრობლემა (ზარალის ანაზღაურებაზე უარის თქმის ჩათვლით) ან დაგვიანება თანხის ანაზღაურების პროცესში, აუცილებლად უნდა შეასრულოთ რამდენიმე პირობა, კერძოდ:
- 5.8.1. დაუყოვნებლივ შეატყობინოთ საპატრულო პოლიციას სადაზღვევო შემთხვევის შესახებ;
- 5.8.2. დაუყოვნებლივ დაგვიკავშირდეთ ჩვენს ცხელ ხაზზე (+995 322 505 111) და მოგვაწოდოთ სრული ინფორმაცია სადაზღვევო შემთხვევის შესახებ;
- 5.8.3. დაგვიკავშირდეთ, თუ ამ ხელშეკრულების მონაწილე რომელიმე პირის წინააღმდეგ ტარდება იურიდიული ზომები სადაზღვევო შემთხვევიდან გამომდინარე;
- 5.8.4. არასდროს აიღოთ სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებული პასუხისმგებლობა თქვენს თავზე ჩვენთან წერილობითი შეთანხმების გარეშე;
- 5.8.5. იმ შემთხვევაში, როდესაც ჩვენ მიერ ანაზღაურდება (ფრანშიზის გამოკლებით) დაზიანებული დეტალების შეცვლა, თქვენ ვალდებული ხართ გადმოგვცეთ დაზიანებული ნაწილების განკარგვის უფლება;
- 5.8.6. იმ შემთხვევაში, თუ შეუძლებელია დაზიანებული ავტომობილის აღდგენა და ჩვენ ავანაზღაურებთ ზარალს სრულად (ფრანშიზის გამოკლებით), თქვენ ვალდებული ხართ გადმოგვცეთ დაზიანებული ავტომობილის განკარგვის უფლება;
- 5.8.7. იმ შემთხვევაში, თუ ჩვენ სადაზღვევო პერიოდის მანძილზე ავინაზღაურებთ ზარალი, გაუქმების შემთხვევაში (თქვენი სურვილით) ვალდებული ხართ გადაიხადოთ სრული სადაზღვევო პრემია;
- 5.8.8. არ დაიწყოთ სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად დაზიანებული ავტომობილის შეკეთება ჩვენთან შეთანხმების გარეშე;
- 5.8.9. ჩვენი მოთხოვნის საფუძველზე მოგვაწოდოთ ზარალის დარეგულირებისათვის აუცილებელი ცნობები/დოკუმენტები ოფიციალური ან სახელმწიფო ორგანოებიდან, წინააღმდეგ შემთხვევაში ჩვენ უფლებამოსილი ვართ, უარი განვაცხადოთ ვალდებულებების შესრულებაზე აღნიშნული საპასუხო მოქმედებების შესრულებამდე;
- 5.8.10. თქვენ მიერ სადაზღვევო პრემიის გადახდის გრაფიკის დარღვევის შემთხვევაში, გადაიხადოთ პირგასამტეხლო დავალიანებული პრემიის 0.20%-ს ოდენობით თითოეული ვადაგადაცილებული დღისათვის; პირგასამტეხლოს დარიცხვა/ათვლა დაიწყება წერილობით შეტყობინებაში მითითებული თარიღიდან. ამასთანავე პირგასამტეხლო გადაიხდება დამატებით, სადაზღვევო პრემიის გადახდის ვალდებულების მიუხედავად, რომლის გადახდაც არ გათავისუფლებთ ნაკისრი ძირითადი ფულადი ვალდებულების შესრულებისაგან;
- 5.8.11. გააცნოთ უფლებამოსილ მძღოლებს წინამდებარე დაზღვევის პირობები;
- 5.8.12. წარმოგვიდგინოთ ავტომობილში დამონტაჟებული არა-ქარხნული დეტალების/მოწყობილობების ჩამონათვალი, წინააღმდეგ შემთხვევაში უფლება გვაქვს უარი ვთქვათ ავანაზღაუროთ ზარალი, გამოწვეული აღნიშნული არა-ქარხნული დეტალების/მოწყობილობების/აქსესუარების დაზიანებით/ქურდობით;
- 5.9. **ჩვენი მოვალეობანი.**
- 5.9.1. ავინაზღაუროთ სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად მიყენებული ზარალი წინამდებარე დაზღვევის პირობების შესაბამისად;
- 5.9.2. თქვენი სახელით წარემართოთ და გავაკონტროლოთ ზარალის დარეგულირების პროცესი;
- 5.9.3. საჭიროების შემთხვევაში, თქვენთან შეთანხმებით გავაკონტროლოთ სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებული ნებისმიერი იურიდიული პროცესი;
- 5.9.4. გავცეთ სადაზღვევო ანაზღაურება ჩვენ მიერ ზარალის დარეგულირებასთან დაკავშირებული დოკუმენტების მიღებიდან და ზარალის ოდენობაზე შეთანხმებიდან 10 (ათი) სამუშაო დღის განმავლობაში;
- 5.9.5. ჩვენ მიერ სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდის ვადის დარღვევის შემთხვევაში, გადაიხადოთ პირგასამტეხლო დავალიანებული თანხის 0.20%-ს ოდენობით თითოეული ვადაგადაცილებული დღისათვის; პირგასამტეხლოს დარიცხვა/ათვლა დაიწყება წერილობით შეტყობინებაში მითითებული თარიღიდან. ამასთანავე პირგასამტეხლო გადაიხდება დამატებით, სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდის ვალდებულების მიუხედავად, რომლის გადახდაც არ გვათავისუფლებს ნაკისრი ძირითადი ფულადი ვალდებულების შესრულებისაგან;
- 5.10. **გაყალბება.** თუ თქვენ ან მოსარგებლე რაიმე ხერხით გაყალბებთ ან შეეცდებით, რომ გააყალბოს სადაზღვევო შემთხვევა (ან მასთან დაკავშირებული ნებისმიერი დეტალი), ჩვენ უფლება გვაქვს არ ავანაზღაუროთ შესაბამისი ზარალი. ეს პირობა ვრცელდება აგრეთვე იმ შემთხვევებზეც, როდესაც თქვენ შეგნებულად ზრდით ზარალის თანხას ან გვაწვდით ყალბ ინფორმაციას;
- 5.11. **ორმაგი დაზღვევა.** თუკი წინამდებარე ხელშეკრულებით ასანაზღაურებელი სადაზღვევო შემთხვევა დაზღვეულია აგრეთვე სხვა სადაზღვევო პოლისით, ჩვენ გადავიხდით ზარალს პროპორციულად, ჩვენი სადაზღვევო თანხის ჯამურ (ყველა პოლისის) სადაზღვევო თანხასთან შეფარდების პროპორციულად;
- 5.12. **პრემიის გადახდა:**

 (სადაზღვევი)

- 5.12.1. თქვენ ვალდებული ხართ გადაიხადოთ სადაზღვევო პრემია პოლისში მითითებული წესითა და ოდენობით;
- 5.12.2. თუ პრემიის გადახდის ვადას გადააცილებთ 14 (თოთხმეტი) დღით, ჩვენ უფლება გვაქვს შევაჩიროთ სადაზღვევო ხელშეკრულების მოქმედება დამზღვევისთვის/დაზღვეულისათვის შეტყობინების გაგზავნის გარეშე და არ ავანაზღაუროთ მომხდარი სადაზღვევო შემთხვევები. ხოლო 30 (ოცდაათი) დღის შემდეგ უფლება გვაქვს გავაუქმოთ დაზღვევის ხელშეკრულება ყოველგვარი წინასწარი შეტყობინების გარეშე. სადაზღვევო ხელშეკრულების გაუქმებამდე დავალიანების გადახდის შემთხვევაში ხელშეკრულების მოქმედება გაგრძელდება მისი მოქმედების ვადით, თუმცა დავალიანების პერიოდში მომხდარი სადაზღვევო შემთხვევები ანაზღაურებას არ დაექვემდებარება;
- 5.12.3. ჩვენ ვთავისუფლდებით ყოველგვარი პასუხისმგებლობისგან, ვიდრე არ არის გადახდილი სადაზღვევო პრემიის პირველი შენატანი. ჩვენი პასუხისმგებლობა აგრეთვე ჩერდება მომდევნო შენატანების დაგვიანების პერიოდშიც;
- 5.13. **რეგრესი.**
 - 5.13.1. თქვენ ან მოსარგებლე ვალდებული ხართ გადმოგვცეთ ყველა ის საბუთი, მტკიცებულება და ინფორმაცია, რომელიც საჭიროა ზარალზე პასუხისმგებელი მესამე მხარის მიმართ გადმოსული რეგრესული მოთხოვნის უფლების გამოყენებისათვის;
 - 5.13.2. თუ თქვენ ან მოსარგებლემ უარი განაცხადეთ ჩვენთვის რეგრესული მოთხოვნის უფლების გადმოცემაზე პასუხისმგებელი პირის მიმართ, იმ ზარალზე რომელიც ავანაზღაურეთ ჩვენ ან ასეთი უფლების შესრულება შეუძლებელი გახდა თქვენი ან მოსარგებლის ქმედებით, მაშინ ჩვენ ვთავისუფლდებით სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდისაგან და უფლება გვეძლევა მოითხოვოთ გადახდილი სადაზღვევო ანაზღაურების უკან დაბრუნება.
- 5.14. **ხელშეკრულების პირობების შესრულების ვალდებულება.** ჩვენ მხოლოდ იმ შემთხვევაში ავანაზღაურებთ ზარალს, თუ თქვენ და მოსარგებლე იცავთ წინამდებარე ხელშეკრულების პირობებს. იმ შემთხვევაში, თუ თქვენ ან/და მოსარგებლე არღვევთ ამ ხელშეკრულების პირობებს, არ ასრულებთ ამ პირობებით განსაზღვრულ ვალდებულებებს ან გვაწვდით დაზღვევასთან დაკავშირებულ არასწორ ინფორმაციას, ჩვენ უფლება გვაქვს გადავცეთ ინფორმაცია თქვენ შესახებ საერთო საინფორმაციო ბაზაში, რომელზედაც ხელი მიუწვდებათ სხვა სადაზღვევო კომპანიებსაც;
- 5.15. **დაზღვევის გაუქმება**
 - 5.15.1. თუ თქვენ გსურთ გააუქმოთ სადაზღვევო ხელშეკრულება, უნდა გამოგიგზავნოთ წერილობითი შეტყობინება გაუქმების თაობაზე 14 (თოთხმეტი) დღით ადრე. ასეთ შემთხვევაში დაგიბრუნდებათ გადახდილი პრემიის გამოუმუშავებელი ნაწილი დარჩენილი პერიოდის პროპორციულად, 1 (ერთი) თვის შესაბამისი გამოუმუშავებელი პრემიის გამოკლებით (გარდა შემთხვევებისა, როდესაც ჩვენ ვარღვევთ წინამდებარე ხელშეკრულების პირობებს). იმ შემთხვევაში თუ სადაზღვევო პერიოდის განმავლობაში თქვენ ავანაზღაურდათ ზარალი, გაუქმებისას სადაზღვევო პრემია დაბრუნებას არ ექვემდებარება;
 - 5.15.2. ჩვენ უფლება გვაქვს გავაუქმოთ სადაზღვევო ხელშეკრულება, რის შესახებაც გამოგიგზავნით წერილობით შეტყობინებას გაუქმებამდე 14 (თოთხმეტი) დღით ადრე, ხოლო გადახდილი პრემია დაგიბრუნდებათ დარჩენილი პერიოდის პროპორციულად (გამომუშავებელი პრემია);
- 5.16. წინამდებარე პირობებზე ხელმოწერით "დამზღვევი" ადასტურებს, რომ "ზღვეველი" უფლებამოსილია "დამზღვევისა" და სადაზღვევო პოლისით გათვალისწინებული უფლებამოსილი მძღოლების მხრიდან დამატებითი თანხმობისა და უფლებამოსილების მინიჭების გარეშე, მიმართოს შესაბამის კომპეტენტურ ორგანოებს და მიიღოს "დამზღვევისა" და/ან წინამდებარე პოლისით გათვალისწინებულ ნებისმიერ უფლებამოსილ მძღოლზე (რომელთაგან იდენტური თანხმობა/ავტორიზაცია მიღებული აქვს, თავის მხრივ, "დამზღვევს") არსებული ინფორმაცია საგზაო მოძრაობის და საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევების სფეროში ჩადენილ სამართალდარღვევათა შესახებ;
- 5.17. **დავების გადაწყვეტა.** სადაზღვევო ხელშეკრულების გარშემო წარმოშობილი დავა წყდება მხარეთა ურთერთშეთანხმებით. შეთანხმების მიუღწევლობის შემთხვევაში დავა გადაწყდება საქართველოს სასამართლოში, საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად.
- 5.18. **დამატებითი მომსახურება:** თქვენ შეგიძლიათ ისარგებლოთ გზებზე უფასო ავტო-ასისტანსით არასადაზღვევო შემთხვევის დროსაც. ავტოასისტანსი მოქმედებს მთელი თბილისის ტერიტორიაზე 24 საათის განმავლობაში. დამატებითი სერვისში შედის:
 - ✓ ადგილზე საწვავის მიტანა;
 - ✓ ძირითადი საბურავის სათადარიგოთი ჩანაცვლება, გაბერვა, შეკეთება;
 - ✓ ავტომობილის დაქოქვა ელექტროხელსაწყოთა საშუალებით;
 - ✓ ავტომობილის ევაკუაცია (იმ შემთხვევაში, თუ ავტომობილის გადაადგილება ვერ ხერხდება).
 ავტოასისტანსის გამოსაძახებლად უნდა დაგვირეკოთ ცხელ ხაზზე 02 505 111 და შეგვატყობინოთ შემთხვევის შესახებ.

 (დამზღვევი)